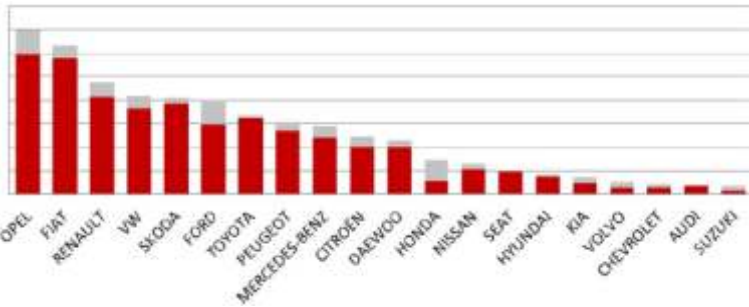


B-Touch ST-9000

NAJLEPSZE ROZWIĄZANIE DLA TWOJEGO SERWISU!



Pokrycie pojazdów zarejestrowanych w Polsce to ponad 82% (dane z 01.2017)



OPROGRAMOWANIE TWORZONE PRZEZ SPECJALISTÓW

Włoski producent tworzy oprogramowanie z myślą o pracy w warsztacie, dlatego w jego rozwoju uczestniczą również doświadczeni mechanicy. Taka współpraca sprawia, że B-Touch sprawdza się doskonale w codziennej praktyce warsztatowej.

DIAGNOSTYKA ZE WSPARCIEM TECHNICZNYM

Urządzenie oferuje szereg funkcji wsparcia technicznego, w tym biuletyny serwisowe, wykaz typowych dla danego modelu usterek, metody napraw, oraz rozbudowaną bazę techniczną na licencji HaynesPro online.

MNOGOŚĆ FUNKCJI SERWISOWYCH

Tester zapewnia wiele zaawansowanych funkcji serwisowych jak np.: kodowania wtrysków, wypalanie DPF, adaptacje przepustnic, cofanie tłoczków, regulacje komponentów, liczniki, crash daty, a nawet konfiguracje ECU. Ilość funkcji specjalnych zawsze na najwyższym poziomie.

PARAMETRY BIEŻĄCE I TESTY DYNAMICZNE

Przegląd wartości parametrów to podstawa diagnostyki, dlatego B-Touch zapewnia możliwość graficznej wizualizacji, porównania wartości aktualnych i zalecanych, a korzystając z gotowych testów dynamicznych samodzielnie jest w stanie zbadać dany komponent.

SPECYFIKACJA

Matryca	7" TFT LCD 800 x 480
Akumulator	Li-ion Polymer 2200mAh
Waga	1500g
Temp. pracy	0-45 C
Akumulator	Li-ion Polymer 2200mAh
Napięcie pracy	8-35 DCV
Łączność	Przewodowa lub Bluetooth
Protokoły komunikacyjne	ISO 14230 (ISO 9141-2), ISO 11519 J1850 PWM, ISO 11519 - J1850 VPW, ISO 11898-2 - HIGH SPEED CAN-BUS, ISO 11898-3 - LOW SPEED CAN-BUS, SAE J2411 - SINGLE WIRE CAN-BUS, RS485 (SAE J1708), SAE J2610, SAE J2534 PASS-THRU-COMPLIANT

SOLIDNOŚĆ WYKONANIA



Wysoka trwałość komponentów sprawia, że tester cieszy się wysoką bezawaryjnością. Aluminiowa obudowa chroni wnętrze urządzenia, a czytelny ekran dotykowy 7" jest bardzo wygodny w obsłudze.



BAZA B-PS

Rozrządy, schematy elektryczne, lokalizacje komponentów, dane regulacyjne, a nawet wyszukiwanie rozwiązania po wpisaniu kodu błędu.



PUK KODOWANIE KLUCZY

Pakiet do kodowania kluczy umożliwia odczyt kodu PIN z klucza głównego, lub ze sterownika np. CIM, oraz zakodowanie nowego kluczyka.



POMIAR MOCY SILNIKA DPT

Jedną z dodatkowych funkcji testera jest możliwość pomiaru mocy i momentu silnika wykonując test drogowy. Wystarczy długi i prosty odcinek drogi, a wyniki pomiaru będą bardzo dokładne.



CAŁOŚĆ W PL

Zarówno oprogramowanie, jak i baza danych technicznych dostępna jest w języku polskim, za którego jakość odpowiada profesjonalne biuro tłumaczeń.



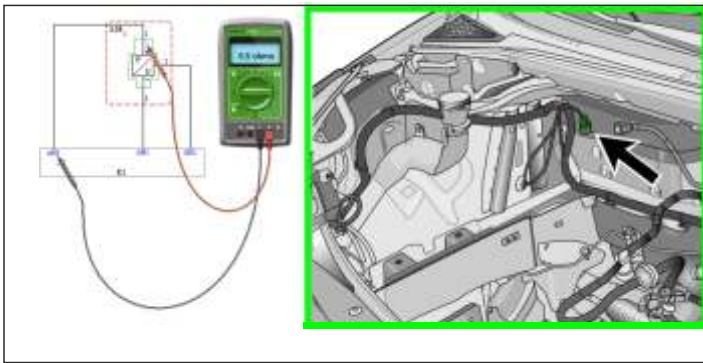
ŁĄCZNOŚĆ BLUETOOTH

Pozwala m.in. na wydruki raportów diagnostycznych, lub zdalne sterowanie. Możliwe jest również zastąpienie przewodu EOBD specjalnym modułem Wireless ON.




POMOC SERWISOWA

W przypadku problemów można liczyć na wsparcie w postaci zdalnego sterowania. Pomoc w aktualizacjach, czy poprawnej obsłudze testera oszczędza czas i zapewnia komfort użytkownika.



BAZA B-PS ONLINE – Dodatkowa baza danych technicznych pozwala m.in. lokalizować uszkodzone komponenty na podstawie kodów błędów, oraz wskazać metodę postępowania w celu ich naprawy. Oprócz tego oferuje oczywiście szereg danych regulacyjnych, rozrządy oraz schematy elektryczne.

Objaw
Wentylator chłodzący pracuje w sposób ciągły Świeci się lampka serwisu Kod usterki: P0597
Przyczyna
Uszkodzony element grzewczy termostatu
Rozwiązanie
Spuścić ciecz chłodzącą Zdemontować termostat



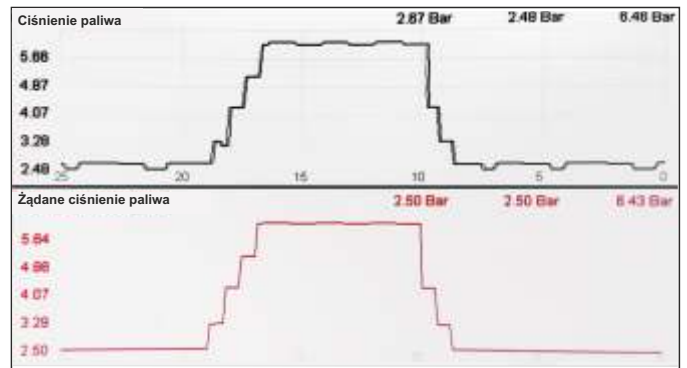
WYKAZ TYPOWYCH USTEREK I ROZWIĄZAŃ – Bezpośrednio na urządzeniu można odnaleźć spis typowych problemów dotyczących danego pojazdu. Wykaz zawiera opis objawu usterki, jej przyczynę, sposób naprawy, oraz wymagane części.



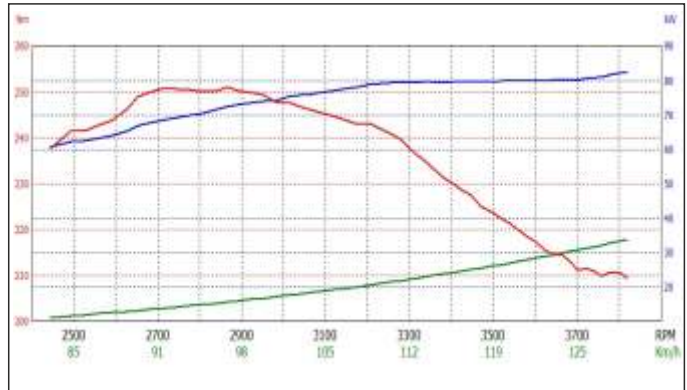
PAKIETY DODATKOWE – oprogramowanie urządzenia można rozbudować o kilka pakietów aktywujących dodatkowe funkcje. Są to: pakiet PUK do kodowania kluczy, FORD specialist, Start&Stop, oraz rozbudowa bazy B-PS o pakiet TUTOR.

PRZYKŁADOWE FUNKCJE:

- Programowanie kluczy i liczników.
- Adaptacje skrzyń biegów, zaworów EGR, przepustnic, dawki pilotującej, szyb, klap bagażnika.
- Kasowanie Crash Data.
- Regeneracja i reset ustawień DPF.
- Inicjalizacja pompy, kompensacja wtryskiwaczy.
- Kodowanie wtryskiwaczy.
- Testy silnika, równomierności wtrysku i ciśnienia.
- Obsługa hamulca parkingowego.



PARAMETRY AKTUALNE I ZALECANE – Zadane otwarcie zaworu EGR, Ciśnienie paliwa, ciśnienie doładowania, przepływomierz powietrza i inne parametry możemy porównywać w stosunku do wartości zadanych przez sterownik, a tych odczytanych z czujnika. Możliwy jest również zapis parametrów w formie graficznej i tekstowej.



POMIAR MOCY I MOMENTU – Opcja DPT umożliwia przeprowadzenie pomiaru momentu, oraz mocy silnika w warunkach drogowych. Odpowiednio długi, oraz prosty odcinek drogi pozwala osiągnąć wyniki zbliżone do tradycyjnej hamowni drogowej.



OSCYLOSKOP BEZPRZEWODOWY – opcjonalnie do testera można również dokupić profesjonalny oscyloskop, a baza B-PS zawiera przydatne w obsłudze informacje tzn. lokalizacje komponentów, schematy, opisy połączeń z kolorami przewodów, oraz wykaz prawidłowych wartości.

